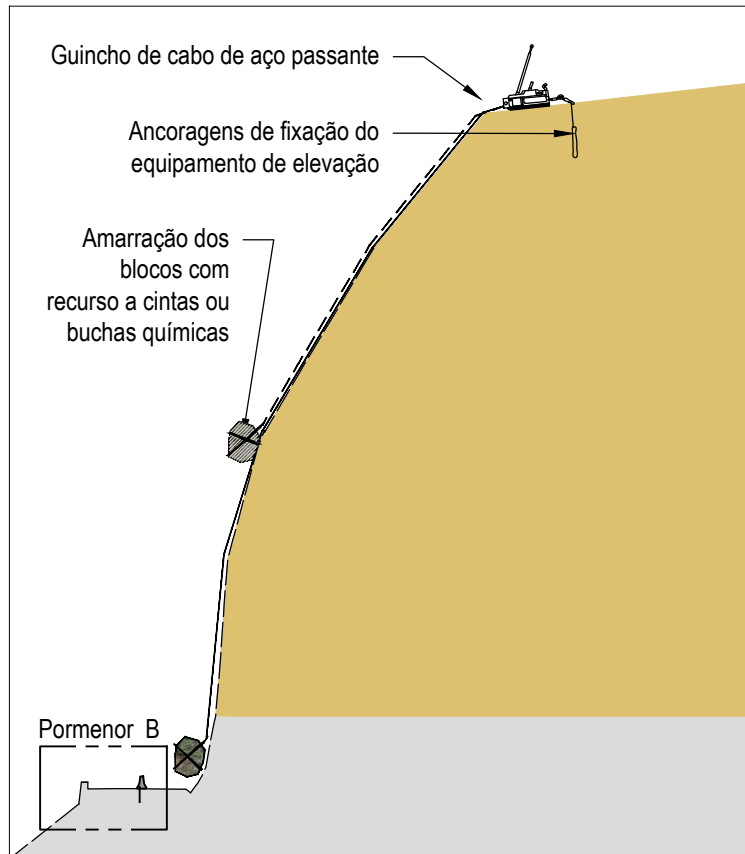
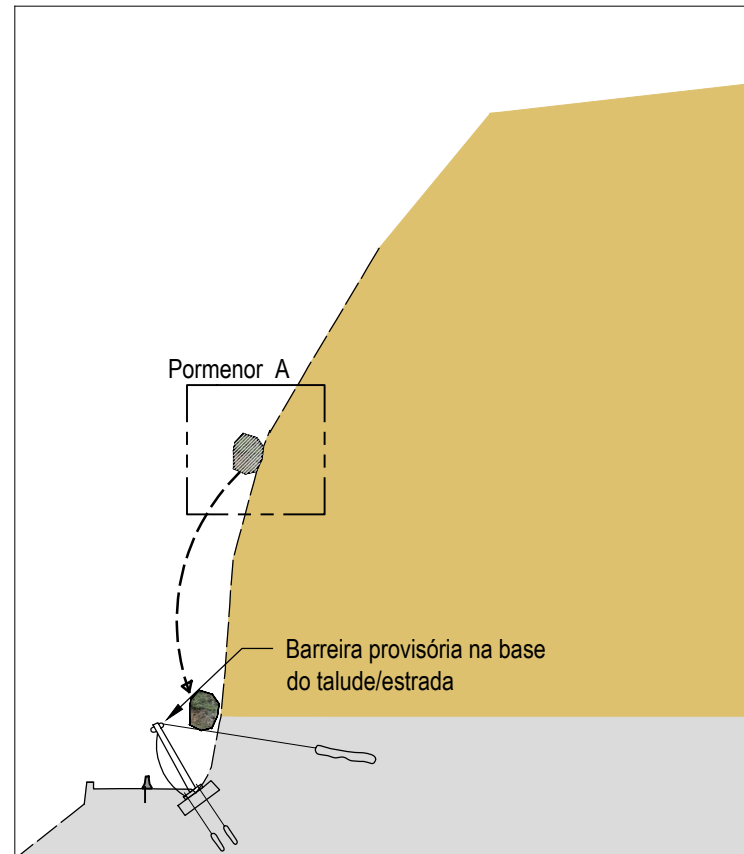




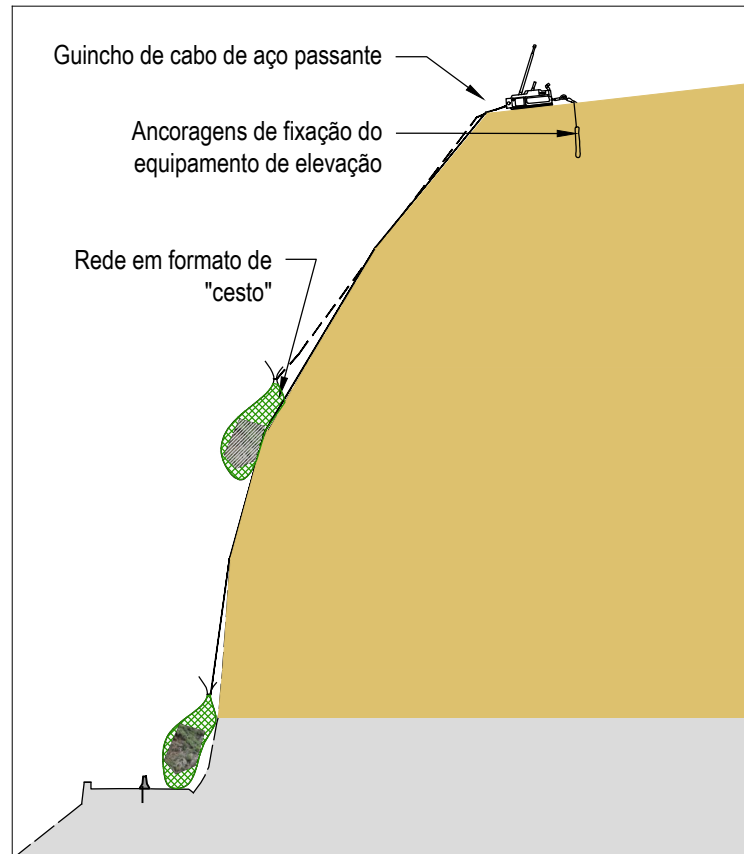
ALÇADO ESQUEMÁTICO  
S / Esc.



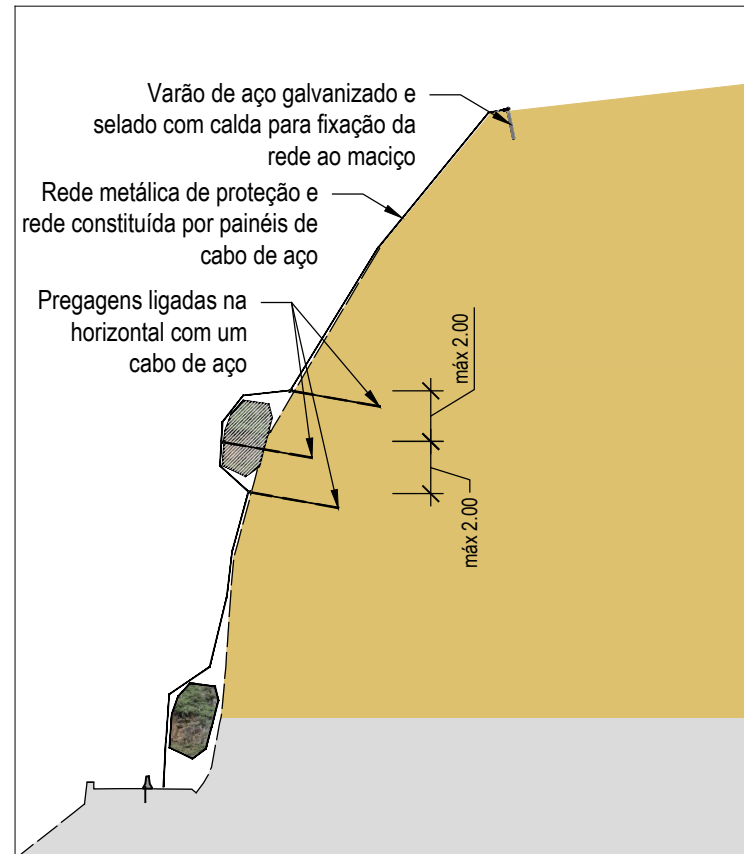
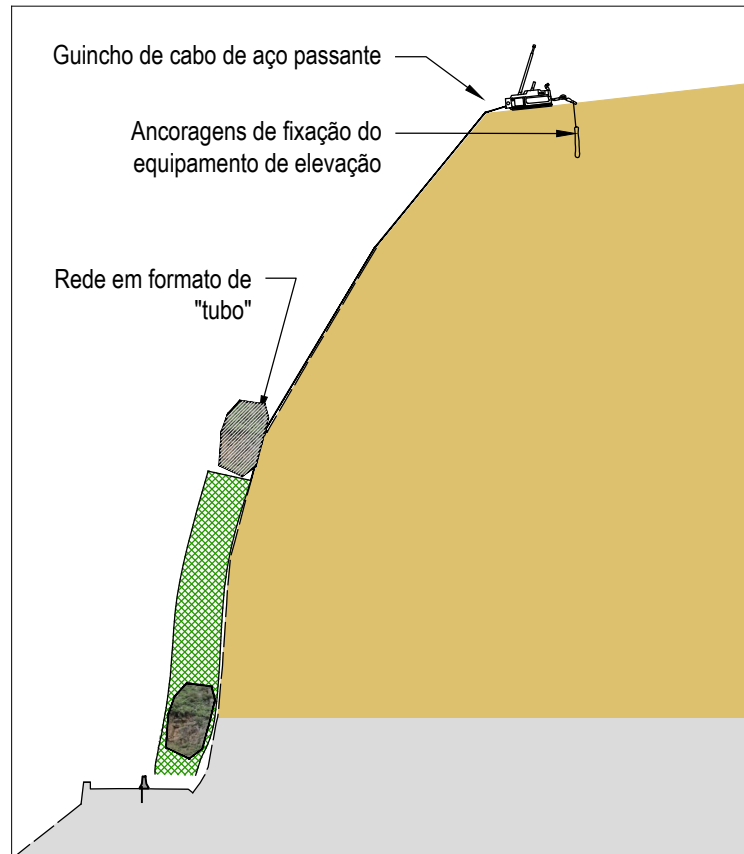
AMARRAÇÃO DOS BLOCOS COM RECURSO A CINTAS OU BUCHAS QUÍMICAS, SUSPENSOS EM CABOS FIXADOS EM ANCORAGENS



EXECUÇÃO DE UMA BARREIRA PROVISÓRIA NA BASE DO TALUDE, POR FORMA A SEGURAR OS BLOCOS QUE VÃO SENDO SOLTOS

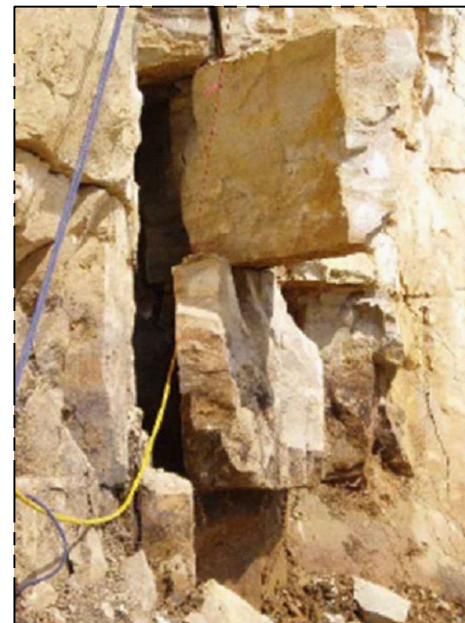
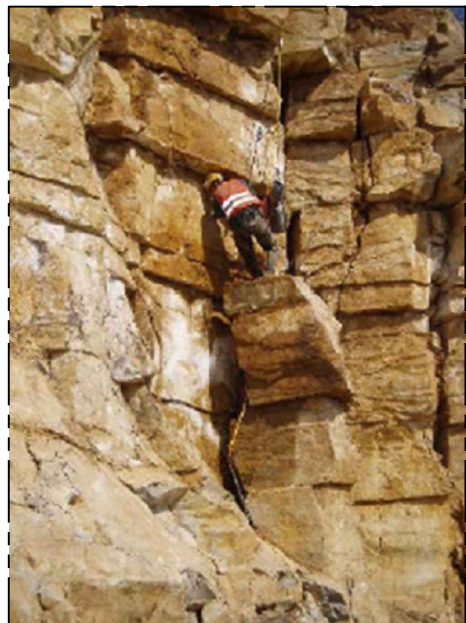
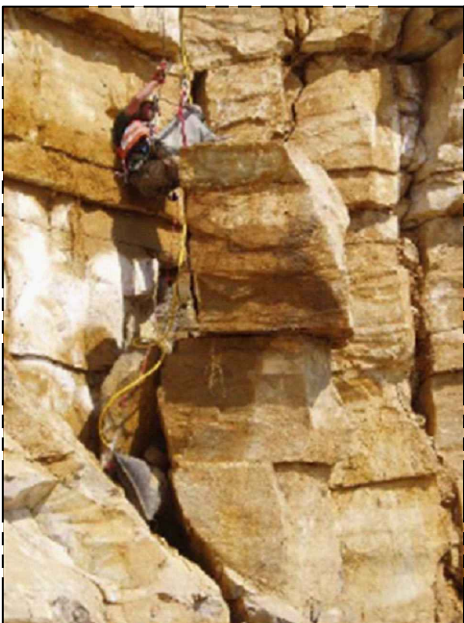


INSTALAÇÃO DE UMA REDE PROVISÓRIA (EM FORMA DE "TUBO" OU "CESTO"), AMARRADA COM GUINCHOS / PREGAGENS, COM O OBJETIVO DE ENCAMINHAR OS BLOCOS SOLTOS PARA A BASE DO TALUDE

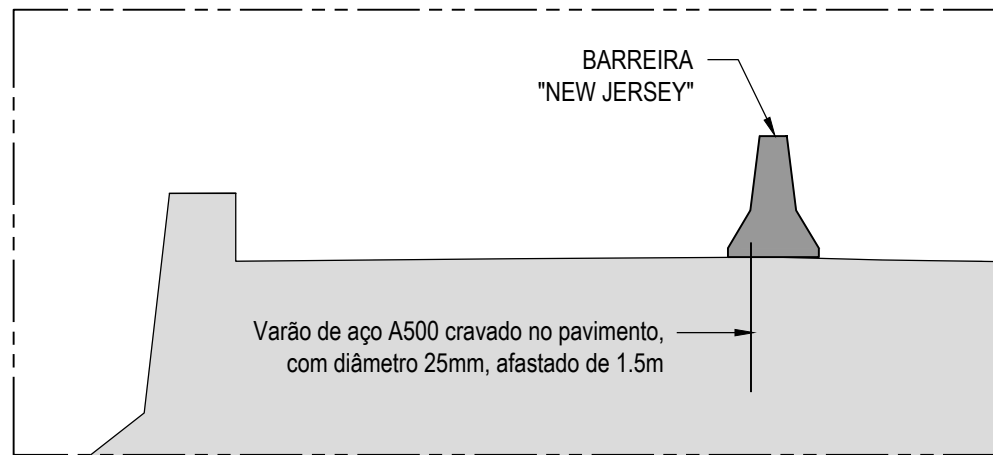


ENVOLVIMENTO PRÉVIO DO MACIÇO, NA ZONA ENVOLVENTE DO BLOCO A DESMONTAR, DE REDES METÁLICAS DE PROTEÇÃO

CORTES ESQUEMÁTICOS  
S / Esc.



PORMENOR A - EXEMPLO DE DESMONTE DE BLOCOS COM RECURSO A MEIOS MECÂNICOS



PORMENOR B - BARREIRA " NEW JERSEY"  
Esc. 1:50

#### NOTAS:

- 1 - Previamente ao desmonte dos blocos instáveis, deverá ser executada uma camada de amortecimento provisória no pavimento da ER107, para proteção temporária da infra-estrutura rodoviária durante a remoção dos mesmos.
- 2 - O pavimento de amortecimento provisório será constituído por uma camada de tout-venant (granulometria 0-60) compactado, com uma espessura de 0.35 m, devendo para tal remover-se previamente a camada de desgaste existente.
- 3 - A estrutura do pavimento, após a colocação da camada de amortecimento dos blocos deverá respeitar o seguinte esquema:
  - a) Camada de amortecimento provisória em tout-venant (Granulometria 0-60) (Espessura = 0.35m).
  - b) Rega de colagem em emulsão catiónica de rotura rápida do tipo C 57 B 3 (ECR-1) à taxa de aplicação de 0.60 kg/m<sup>2</sup>.
  - c) Camada de ligação em AC 20 Bin 35/50 (MBD) (Espessura = 0.06 m).
  - d) Rega de colagem em emulsão catiónica de rotura rápida do tipo C 57 B 3 (ECR-1) à taxa de aplicação de 0.80 kg/m<sup>2</sup>.
  - e) Camada de base em AC 20 Base 35/50 (MB) por penetração (Espessura = 0.12 m).
  - f) Rega de impregnação em emulsão betuminosa catiónica de rotura lenta do tipo C 40 B 4 à taxa de aplicação de 1.0 kg/m<sup>2</sup> de betume residual.
  - g) Camada de sub-base em agregado britado de granulometria extensa (0/31,5) (Espessura = 0.20 m).
- 4 - A metodologia de desmonte de blocos instáveis deverá ser pormenorizada pelo Empreiteiro e aprovada pela Fiscalização.
- 5 - As técnicas de desmonte apresentadas neste desenho são esquemáticas e poderão ser aplicadas individualmente ou combinadas.
- 6 - A zona envolvente dos blocos deverá ser desmatada se o desmonte for executável sem indução de instabilização do bloco.
- 7 - Afigura-se o recurso à metodologia com envolvimento prévio do maciço, na zona envolvente do bloco a desmontar, de redes metálicas de proteção provisórias, como descrito em seguida (solução mais provável de ser adotada):
  - a) Execução de pregagens, na envolvente do bloco a desmontar:
    - o número de pregagens representado é esquemático e será função das dimensões e peso do bloco a desmontar);
    - O espaçamento entre pregagens não deverá exceder os 2 m;
  - b) Aplicação de rede metálica de tripla torção (revestida com PVC);
  - c) Aplicação de rede metálica constituída por painéis de cabos de aço com Ø10 mm;
  - d) Colocação de cabos de aço horizontais com Ø18 mm, que irão ser fixados às pregagens adjacentes e ao aperto das cabeças das pregagens;
  - e) Desmonte do bloco instável, recorrendo a meios mecânicos ligeiros ou manuais, iniciando-se pelo o topo do mesmo;
  - f) Alívio de tensões do sistema, pelo desaperto das cabeças das pregagens adjacentes, permitindo a queda controlada de pequenos fragmentos para a base do talude;
  - g) Reaperto das cabeças das pregagens de modo a tensionar novamente o sistema;
  - h) Repetição dos passos 5 a 7 até se efetuar o desmonte da totalidade do bloco;
  - i) Remoção das redes metálicas e cabos de aço, e corte da zona exposta das pregagens.

7 - Caso se opte pela utilização da metodologia acima descrita, com recurso a redes de proteção provisórias/definitivas, o Empreiteiro deverá assegurar-se que estas não sofrerão danos que venham a comprometer a segurança da via pública. Se no decorrer do processo de desmonte tal se verificar, a rede danificada deverá ser substituída a cargo do Empreiteiro.

8 - Os trabalhos deverão ser realizados sem interrupção da ER107, devendo ser minimizadas as ocupações parciais da via e sendo permitido, no máximo, a ocupação de uma das faixas de rodagem.

ESTE DESENHO NÃO PODE SERVIR DE BASE À EXECUÇÃO DA OBRA SEM O VISTO DO DONO DA OBRA OU SEU REPRESENTANTE COMO "BOM PARA EXECUÇÃO"

| Índice                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Designação das alterações |  | Data                                                                                                                                                     | Projeto | Desenho | Visto |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|-------|
| <div><div><div>Região Autónoma do Açores</div></div><div><div>Secretaria Regional das Infraestruturas e Transportes</div></div><div><div>DIREÇÃO REGIONAL DE ESTRADAS</div></div></div> |                           |  |                                                                                                                                                          |         |         |       |
| Projeto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Alexandra Rosa            |  | <div><div>AQUALOGUS<br/>Engenharia e Ambiente</div></div>           |         |         |       |
| Desenho                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Joaquim Cabral            |  |                                                                                                                                                          |         |         |       |
| Visto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Lurdes Pimenta            |  | PROJETO DE EXECUÇÃO                                                                                                                                      |         |         |       |
| Aprovado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Lurdes Pimenta            |  |                                                                                                                                                          |         |         |       |
| Escalas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | VÁRIAS                    |  | DESMONTE DE BLOCOS INSTÁVEIS                                                                                                                             |         |         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |  |                                                                                                                                                          |         |         |       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                           |  | <div>Desenho n.º</div> <div>10</div> <div>Folha</div> <div>01/01</div> <div>N.º Arquivo</div> <div>137.4-035</div> <div>Data</div> <div>JULHO 2020</div> |         |         |       |